
04002971005950008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ Αρ. Φύλλου **297**

10 Μαΐου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1042583/2661/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου, για αρχαιολογικούς σκοπούς.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β. Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητες των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Νόμου ΒΡΞΖ/1893 «περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων προς συντήρησιν ή ανεύρεση αρχαιοτήτων».

3. Το από 24.8.1992 απόσπασμα πρακτικού από τη συνεδρίαση με αριθ. 27/22.7.1992 του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

4. Την 1026431/268/0006Α/2.3.1994 (ΦΕΚ 154/ 7.3.1994 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη διατήρηση και ανάδειξη των σημαντικών οικοδομικών λειψάνων που αποκαλύφθηκαν σ' αυτό, έκτασης συνολικού εμβαδού 529μ² που βρίσκεται επί της οδού Αγησάνδρου (Κ.Μ. IV 136) στη Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου νομού Δωδεκανήσου και εικονίζεται με κλίμακα 1:100 και με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Λ-Μ-Α στο από 14.11.94 και με Α/Α 2678 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα, το οποίο έχει συντάξει η Μ. Μαθέα και έχει θεωρήσει η Προϊσταμένη Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Ιφιγένεια Γεωργοπούλου Ντ' Αμίκο, στις 14.11.1994.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι Αφοί Πεκμετζή.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων (ΚΑΕ 9719α).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Απριλίου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Δ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Θ. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών στο 59 οικοδομικό τετράγωνο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 70 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «Περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» (Α' 228) όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 99 (παρ. 3) του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου του Ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

3. Την 89/1992 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηνών.

4. Την 6/1995 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών στο 59 οικοδομικό τετράγωνο, που περιβάλλεται από τις οδούς Λ. Κηφισίας - Βάλτου - Σεβαστουπόλεως και Ερυθρού Σταυρού με την έγκριση εντός αυτού πεζοδρόμων, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 56488/1995 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 7 Απριλίου 1995

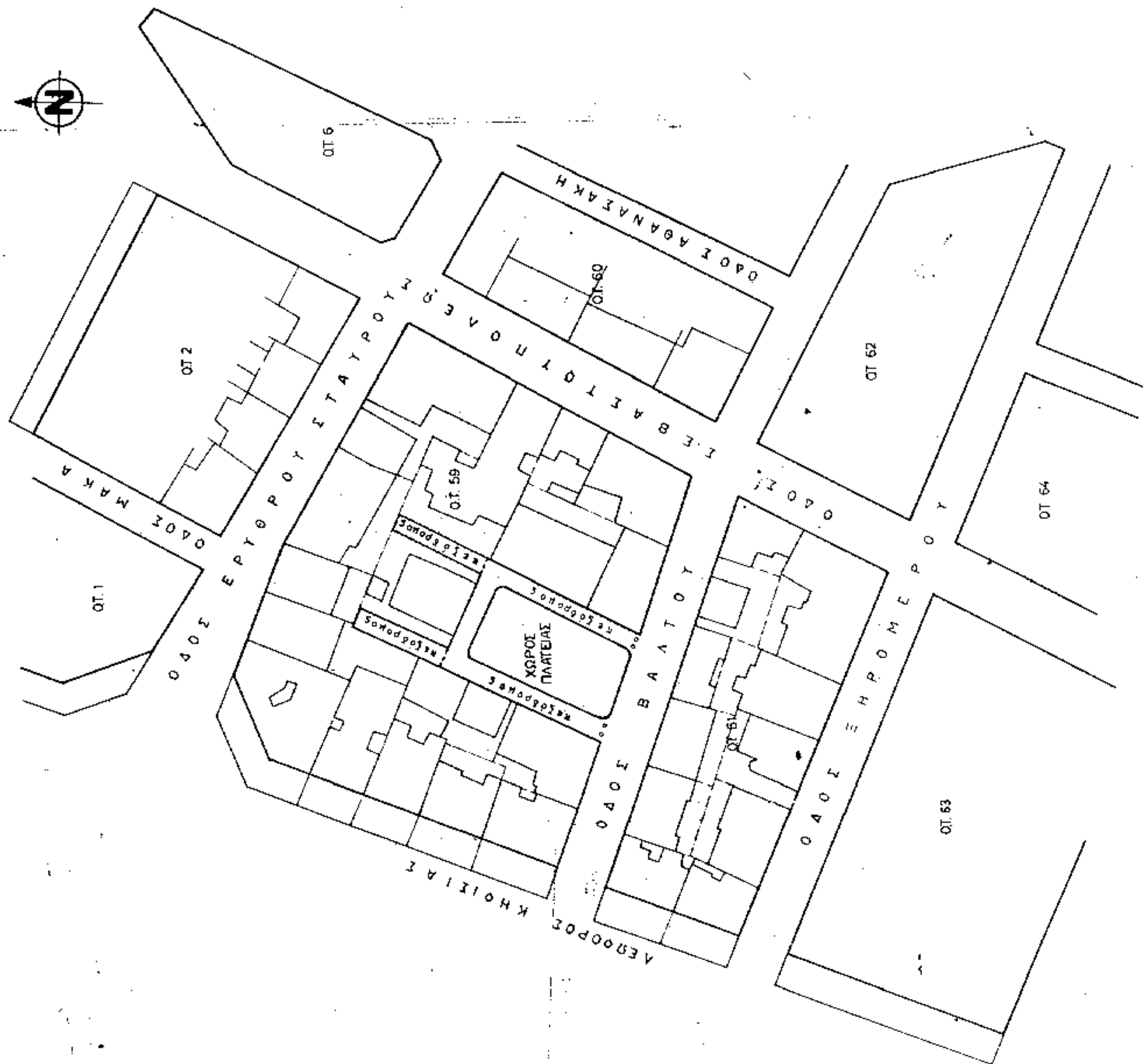
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Γ. 56488/95

ΑΘΗΝΑ 23 Μαρτίου 1995

Γ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 7
ΘΕΜΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ (ΟΤ 59, ΠΕΡ 80) ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ 2 ΔΙΕΞΟΔΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΛΤΟΥ (ΧΑΡΑΜΗ)
ΚΛ. 1: 500	

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Χ490 (3)

Χαρακτηρισμός της οδού που συνδέει τους οικισμούς Μαγούλας και Κ. Καστριτσίου Ν. Αχαΐας ως κυριωτέρας Κοινοτικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης και τις ίδιες του από 28.2.55 Β.Δ. «περί εξαιρέσεως από της αρμοδιότητας των Νομαρχών μερικών αντικειμένων αρμοδιότητας του Υπουργού Δ.Σ.

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 «περί συμπληρώσεως των δ/ξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

3: Τις δ/ξεις του Β.Δ. 712/70 και εκείνες του Β.Δ. 7121/70 και εκείνες του Β.Δ. 677/71 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Β.Δ. 712/70.

4. Το Ν. 1032/80 «περί συστάσεως του Υπουργείου ΧΟΠ.

5. Το Ν. 132/82 «περί επαναφοράς σε ισχύ τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 435/74 και άλλες διατάξεις.

6. Τις 13905/721/24.8.82 και 24712/1248/21-82 κοινές αποφάσεις των ΥπουργώΝ Προεδρίας και ΧΟΠ.

7. Την 8117/12.8.82 απόφαση Νομάρχη Αχαΐας περί αναθέσεως ασκήσεως μέρους των αρμοδιοτήτων του Νομάρχη στον Προϊστάμενο Πολεοδομίας.

8. Τις δ/ξεις του τελευταίου εδ. της παρ. 2 του άρθρου 1 του Π.Δ. της 24/31.5.85 ΦΕΚ 270Δ.

9. Το Χ. 15097/94 έγγραφο του Τ.Π. και Π.Ε. Ν. Αχαΐας στο ΣΧΟΠ.

10. Την γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Αχαΐας, που διατυπώθηκε στο πρακτικό 1/11.1.95 θέμα 10ον, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε την οδό που συνδέει τους οικισμούς Μαγούλας και Κ. Καστριτσίου κυριώτερα κοινοτική και μοναδική οδό.

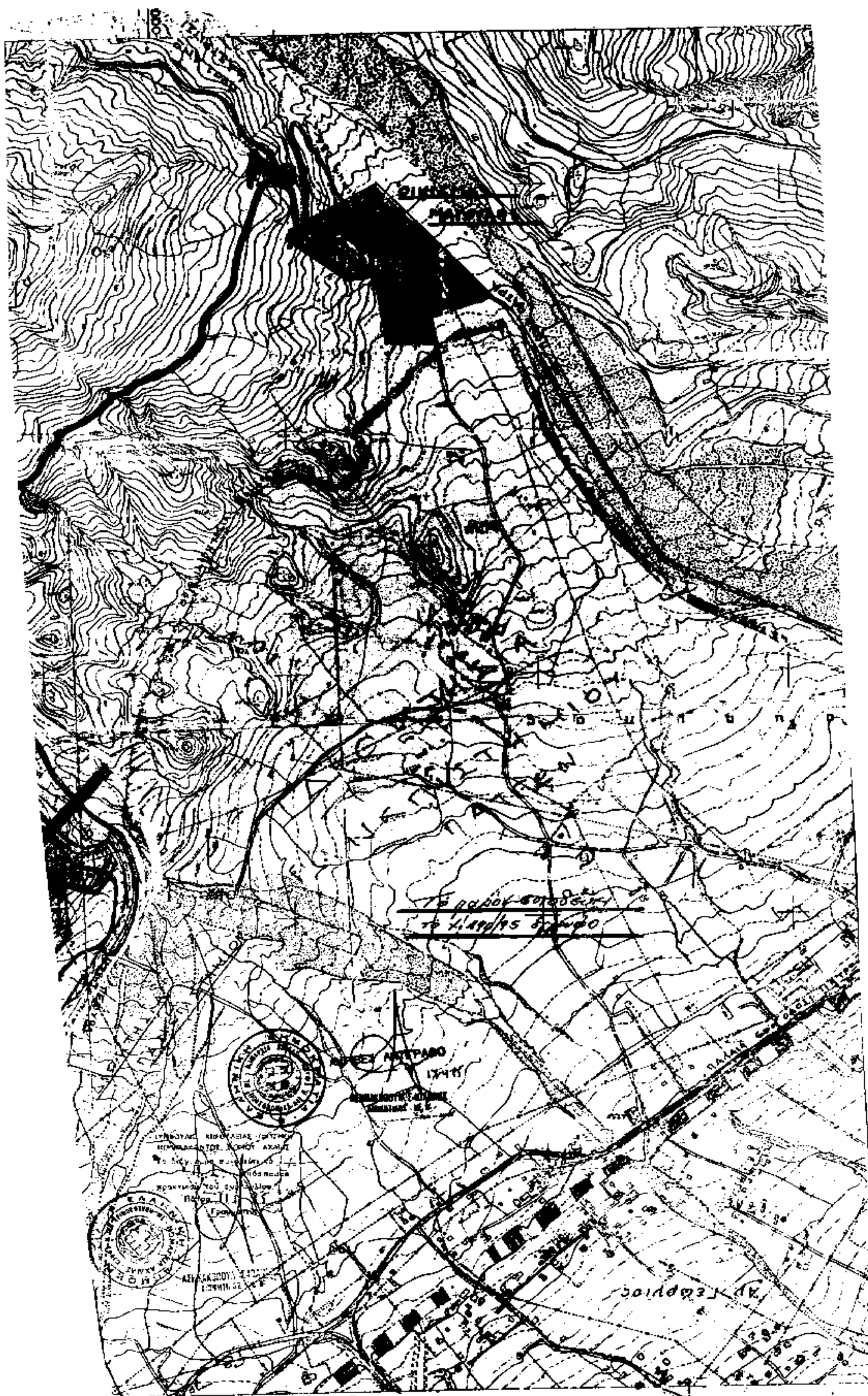
Την παρούσα συνεδέει τοπογραφικό σκαρίφημα στο οποίο η εν λόγω οδός περιγράφεται με κόκκινο μολύβι.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 17 Απριλίου 1995

Με εντολή Νομάρχη
Ο Προϊστάμενος
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΝΔ. ΝΤΡΑΤΡΟΠΟΥΛΟΥ


Ναύπακτος
Χ 2458/94



Αριθ. 1177 (4)

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Καλαμπάκας Ν. Τρικάλων στο Ο.Τ. Γ. 234.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 732/70.

2. Το αρ. 183 Π.Δ. (ΦΕΚ 70Α/5.6.88) «Έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων Πόλεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες».

3. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος από 17.7.23 «Περί σχεδίων πόλεων» και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

4. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 (ΦΕΚ 33ΑΑ/83) και του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

5. Τις διατάξεις α) του Ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153Α/94) β) του Ν. 2318/1994 (ΦΕΚ 90Α/94).

6. Την αρ. 3594/11.8.88 αποφ. του Νομάρχη Τρικάλων «Έγκριση της Π.Μ. Αναθεώρησης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Καλαμπάκας...» ΦΕΚ 626Δ'/30.8.88.

7. Τις υπ' αρ. 121 και 134/94 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμπάκας.

8. Την αρ. 1/πρακτ. 6/12.4.95 θετική γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Ν. Τρικάλων, αποφασίζουμε:

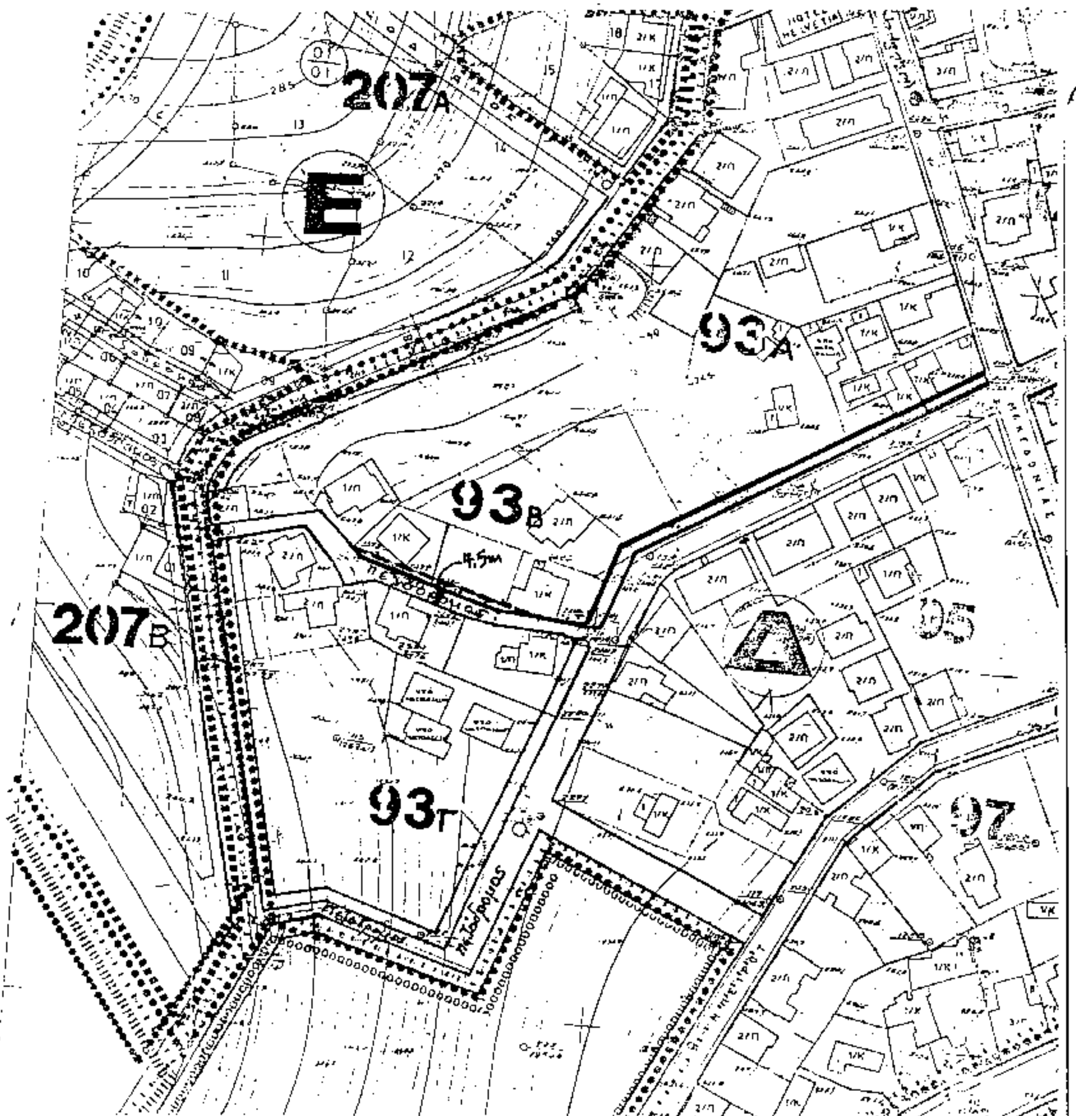
Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Καλαμπάκας με την μετατόπιση της Ρυμοτομικής γραμμής του πεζοδρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 93Β και 93Γ όπως φαίνεται στο συνημμένο σχεδιάγραμμα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Καλαμπάκας.

Η απόφαση αυτή με το σχεδιάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 20 Απριλίου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
Γ. ΤΡΑΝΤΟΣ



ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ
ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΑ Ο.Τ. 93Γ και 93Β

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιούται ότι η εμφανόμενη ρυμοτομία είναι σύμφωνα με την αριθμ. 19/94 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Μ. ΑΔΑΜ...

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ...

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ηλίας Χαχαμπούλης

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

▬▬▬	Προτεινόμενη Ρ.Γ.
═══	// Ο.Γ.
– – –	Καταργούμενη Ρ.Γ.
- - -	// Ο.Γ.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ (αριθ. απόφ. 1177/95)
Τρίκαλα 20/4/1995
Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γ. ...

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Τρίκαλα 3/4/1995
ΑΝΑΣΤ. ΤΑΣΙΟΥ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Τρίκαλα 3/4/1995
... Παπαδόπουλος
Αρχιτ. Μηχ/κός με Α4

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθμ. ... απόφαση του Σ.Χ.Ο.Π. Ν. Τρικάλων.
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ

Τομέας Δ
Ελάχιστο Πρόσωπο :15 μέτρα
Ελάχιστο Εμβαδόν :400 τ.μ.
Μέγ. Ποσ. Κάλυψης:50%
Συντελ. δόμησης :1.2
Κατά παρέκκλιση θεωρούνται άρτια και οικοδομήσιμα τα οικόπεδα τα οποία κατά τη δημοσίευση του διατάγματος είχαν:
Ελάχιστο Πρόσωπο :13 μέτρα
Ελάχιστο Εμβαδόν :400 τ.μ.

Μέγιστο Υψος :10.50μέτρα
Επιβάλλεται η κατασκευή στέγης το μέγιστο ύψος της οποίας δεν μπορεί να υπερβαίνει το 1.5 μέτρο